

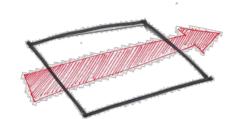
18/01/2012

07/05/2013

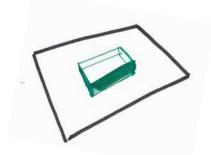
Révision arrêtée par délibération du Conseil Municipal
Révision approuvée par délibération du Conseil Municipal

#### LES GRANDS PRINCIPES

1. Les principes de desserte le plus souvent traversantes ou en boucle afin de faciliter les liaisons entre les quartiers



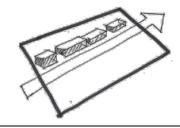
2. La définition d'espaces « structurants » ayant vocation à agrémenter la qualité du cadre urbain des quartiers

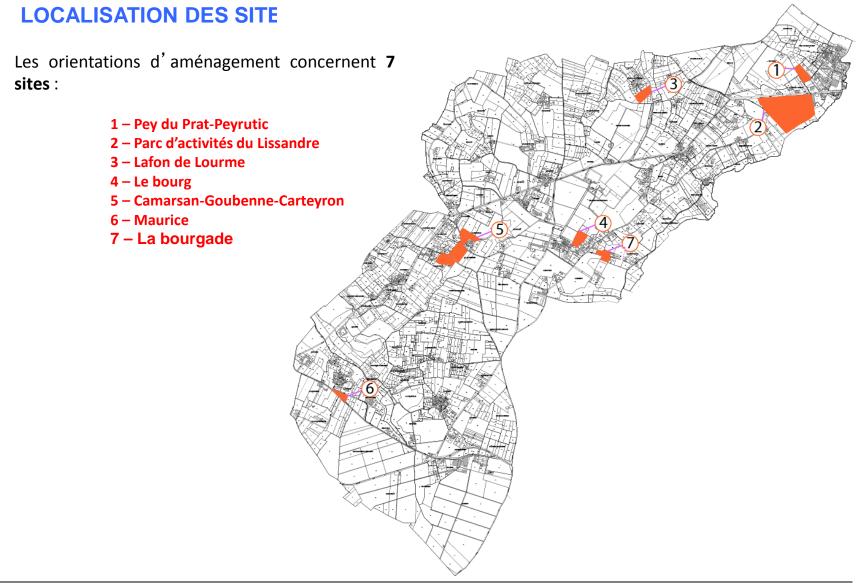


3. La réservation de franges vertes et la plantation de haies ou d'alignement le long de certaines voies ou en limite de zone afin d'assurer l'intégration dans le paysage de ces futurs ensembles à urbaniser



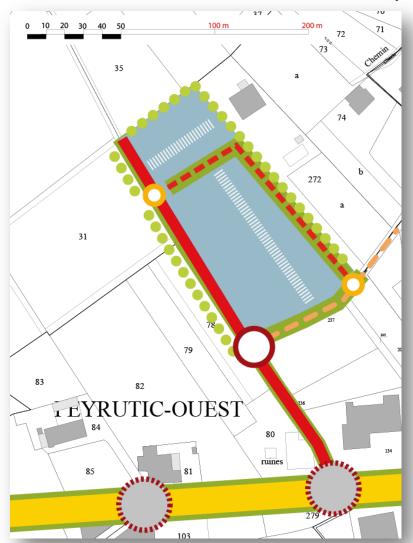
**4. Des principes d'alignement des futures constructions** par rapport aux voies et à certains espaces publics visant à **créer de véritables rues** 





#### • SITE 1 : Pey du Prat-Peyrutic (2AU) Su

#### Superficie à aménager : 0,9 ha



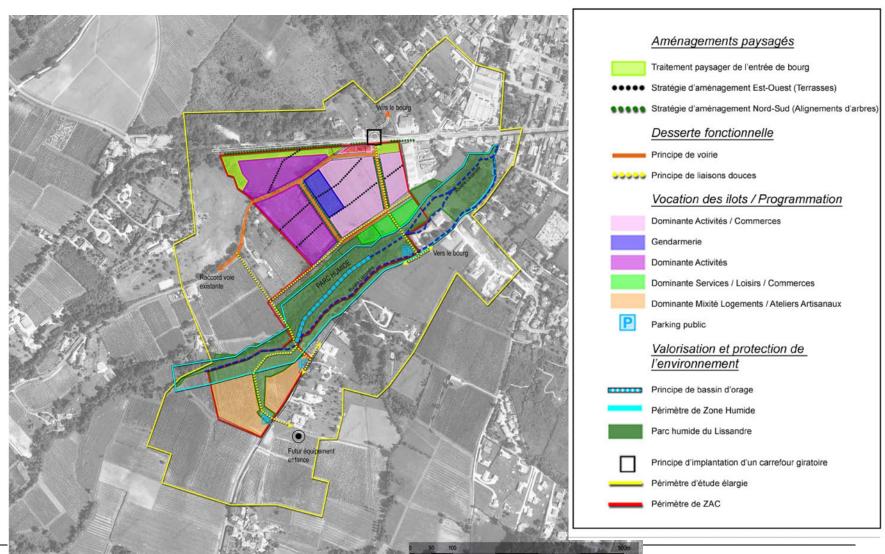




## • SITE 1 : Pey du Prat-Peyrutic (2AU)

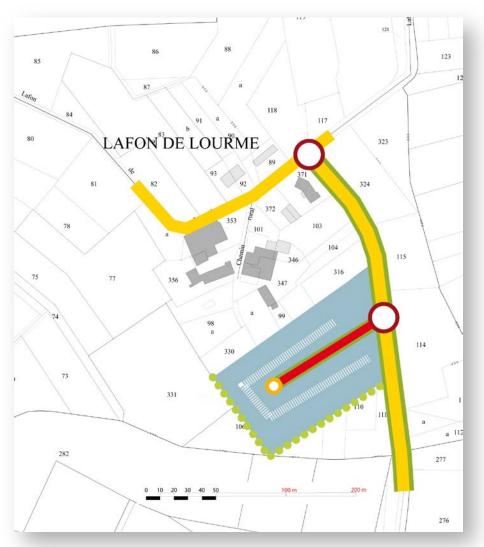
Thématiques	Dispositions ayant une caractère obligatoire traduites dans le Règlement et le Zonage	Dispositions soumises à compatibilité dont l'esprit doit être respecté	<b>Dispositions indicatives</b> a simple titre de conseil
	La cote précisant les largeurs de chaussée doit être respectée	Création d'une voie nouvelle structurante de desserte interne      Distinguer les flux automobiles et piétons	• Le tracé des voies reporté sur le plan est indicatif
		Mettre en place une voirie interne devant répondre à des conditions satisfaisantes de desserte	
CIRCULATION VOIRIE		Aménager des voies dans un soucis de cohérence d'ensemble	
FORME URBAINE et ARCHITECTURE	Envisager les règles d'implantation des constructions et de hauteurs dans un objectif de continuité urbaine et d'insertion paysagère      Etablir un recul minimal de 5 mètres par rapport aux limites avec les espaces agricoles et naturels	Introduire une variation des densités bâties (forme et taille des parcelles à construire)      Assurer des alignements et des continuités bâties autour des espaces urbains structurants (rues et places)      Définir des espaces verts structurant et agrémentant les formes urbaines      Proposer une continuité avec les quartiers environnants	<ul> <li>Le tracé des ilots à bâtir, des alignements de constructions reporté sur le plan est indicatif</li> <li>Mettre en œuvre une organisation des futurs quartiers en cohérence avec l'existant</li> <li>Définir les règles permettant le développement d'un éco habitat</li> </ul>
	Reconstituer un front paysager entre urbanisation future et espaces urbains, naturels ou agricoles	<ul> <li>Aménager des bandes paysagères non constructibles en bordure des voies les plus importantes (protection auditive et visuelle)</li> <li>Elargissement des espaces publics diminution des surfaces dédiées à la circulation l'automobile</li> </ul>	<ul> <li>Le tracé des espaces verts, des coupures d'urbanisation et des bandes paysagères est indicatif</li> <li>Les fonds de parcelles peuvent participer à l'élargissement des coupures vertes</li> </ul>
INSERTION PAYSAGERE		Création de cheminements doux mixtes (piétons et cyclistes)	• Palette végétale : utilisation d' essences locales

SITE 2 : Parc d'activités du Lissandre (1AUX)
 Superficie à aménager : 9 ha



• SITE 3 : Lafon de Lourme (2AU)

#### Superficie à aménager : 1,4 ha





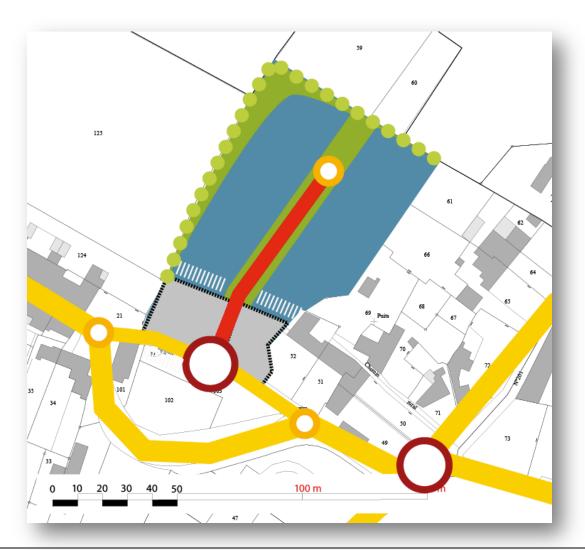


## • SITE 3 : Lafon de Lourme (2AU)

Thématiques	Dispositions ayant une caractère obligatoire traduites dans le Règlement et le Zonage	Dispositions soumises à compatibilité dont l'esprit doit être respecté	<b>Dispositions indicatives</b> a simple titre de conseil
	La cote précisant les largeurs de chaussée doit être respectée	Création d'une voie nouvelle structurante de desserte interne      Distinguer les flux automobiles et piétons	Le tracé des voies reporté sur le plar est indicatif
		Mettre en place une voirie interne devant répondre à des conditions satisfaisantes de desserte	
CIRCULATION VOIRIE		Aménager des voies dans un soucis de cohérence d'ensemble	
FORME URBAINE et ARCHITECTURE	Envisager les règles d'implantation des constructions et de hauteurs dans un objectif de continuité urbaine et d'insertion paysagère      Etablir un recul minimal de 5 mètres par rapport aux limites avec les espaces agricoles et naturels	Introduire une variation des densités bâties (forme et taille des parcelles à construire)     Définir des espaces verts structurant et agrémentant les formes urbaines     Proposer une continuité avec les quartiers environnants	Mettre en œuvre une organisation de futurs quartiers en cohérence avec l'existant     Définir les règles permettant le développement d'un éco habitat
	Reconstituer un front paysager entre urbanisation future et espaces agricoles	Elargissement des espaces publics diminution des surfaces dédiées à la circulation l'automobile      Création de cheminements doux mixtes (piétons et cyclistes)	<ul> <li>Le tracé des espaces verts, de coupures d'urbanisation et des bande paysagères est indicatif</li> <li>Les fonds de parcelles peuven participer à l'élargissement de coupures vertes</li> </ul>
INSERTION PAYSAGERE		,,	Palette végétale : utilisatio d' essences locales

• SITE 4 : Le Bourg (2AU)

#### Superficie à aménager : 0,7 ha



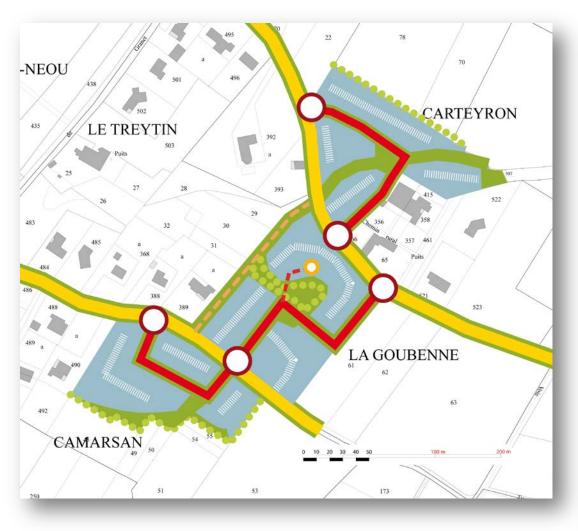


#### • SITE 4 : Le Bourg (2AU)

Thématiques	Dispositions ayant une caractère obligatoire traduites dans le Règlement et le Zonage	Dispositions soumises à compatibilité dont l'esprit doit être respecté	<b>Dispositions indicatives</b> a simple titre de conseil
	La cote précisant les largeurs de chaussée doit être respectée	Création d'une voie nouvelle structurante de desserte interne      Distinguer les flux automobiles et piétons	• Le tracé des voies reporté sur le plan est indicatif
		Mettre en place une voirie interne devant répondre à des conditions satisfaisantes de desserte	
CIRCULATION VOIRIE		Aménager des voies dans un soucis de cohérence d'ensemble	
FORME URBAINE et ARCHITECTURE	Envisager les règles d'implantation des constructions et de hauteurs dans un objectif de continuité urbaine et d'insertion paysagère      Etablir un recul minimal de 5 mètres par rapport aux limites avec les espaces agricoles et naturels	Introduire une variation des densités bâties (forme et taille des parcelles à construire)      Assurer des alignements et des continuités bâties autour des espaces urbains structurants (rues et places)      Définir des espaces verts structurant et agrémentant les formes urbaines      Proposer une continuité avec les quartiers environnants	<ul> <li>Le tracé des ilots à bâtir, des alignements de constructions reporté sur le plan est indicatif</li> <li>Mettre en œuvre une organisation des futurs quartiers en cohérence avec l'existant</li> <li>Définir les règles permettant le développement d'un éco habitat</li> </ul>
	Reconstituer un front paysager entre urbanisation future et espaces urbains, naturels ou agricoles	<ul> <li>Aménager des bandes paysagères non constructibles en bordure des voies les plus importantes (protection auditive et visuelle)</li> <li>Elargissement des espaces publics diminution des surfaces dédiées à la circulation l'automobile</li> </ul>	<ul> <li>Le tracé des espaces verts, des coupures d'urbanisation et des bandes paysagères est indicatif</li> <li>Les fonds de parcelles peuvent participer à l'élargissement des coupures vertes</li> </ul>
INSERTION PAYSAGERE		Création de cheminements doux mixtes (piétons et cyclistes)	• Palette végétale : utilisation d' essences locales

• SITE 5 : Camarsan-Goubenne-Carteyron (2AU et 1AU)



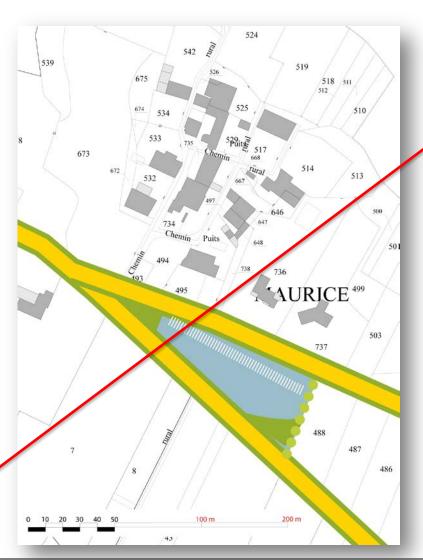




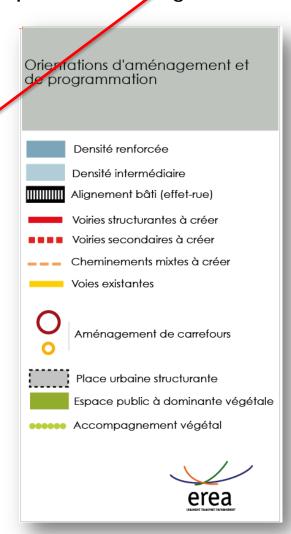
#### • SITE 5 : Camarsan-Goubenne-Carteyron (2AU et 1AU)

Thématiques	Dispositions ayant une caractère obligatoire traduites dans le Règlement et le Zonage	Dispositions soumises à compatibilité dont l'esprit doit être respecté	<b>Dispositions indicatives</b> a simple titre de conseil
	La cote précisant les largeurs de chaussée doit être respectée	Création d'une voie nouvelle structurante de desserte interne      Distinguer les flux automobiles et piétons	Le tracé des voies reporté sur le plan est indicatif
		Mettre en place une voirie interne devant répondre à des conditions satisfaisantes de desserte	
CIRCULATION VOIRIE		Aménager des voies dans un soucis de cohérence d'ensemble	
FORME URBAINE et ARCHITECTURE	Envisager les règles d'implantation des constructions et de hauteurs dans un objectif de continuité urbaine et d'insertion paysagère      Etablir un recul minimal de 5 mètres par rapport aux limites avec les espaces agricoles et naturels	Introduire une variation des densités bâties (forme et taille des parcelles à construire)  Assurer des alignements et des continuités bâties autour des espaces urbains structurants (rues et places)  Définir des espaces verts structurant et agrémentant les formes urbaines  Proposer une continuité avec les quartiers environnants	Le tracé des ilots à bâtir, des alignements de constructions reporté sur le plan est indicatif      Mettre en œuvre une organisation des futurs quartiers en cohérence avec l'existant      Définir les règles permettant le développement d'un éco habitat
	Reconstituer un front paysager entre urbanisation future et espaces urbains, naturels ou agricoles	Aménager des bandes paysagères non constructibles en bordure des voies les plus importantes (protection auditive et visuelle)      Elargissement des espaces publics diminution des surfaces dédiées à la circulation l'automobile	<ul> <li>Le tracé des espaces verts, des coupures d'urbanisation et des bandes paysagères est indicatif</li> <li>Les fonds de parcelles peuvent participer à l'élargissement des coupures vertes</li> </ul>
INSERTION PAYSAGERE		Création de cheminements doux mixtes (piétons et cyclistes)	Palette végétale : utilisation d'essences locales

SITE 6 : Maurice (2AU)

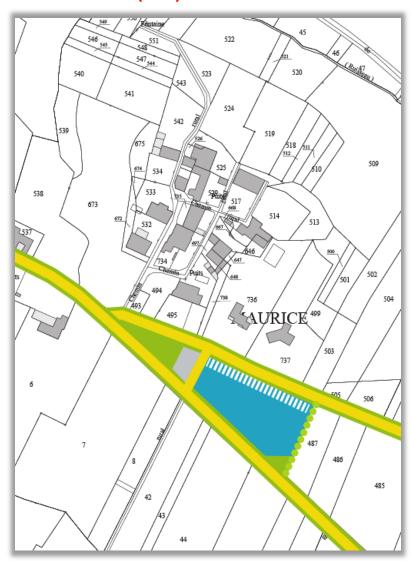


Superficie à amérager : 0,4 ha





#### • SITE 6 : Maurice (1AU)



#### Superficie à aménager : 0,4 ha

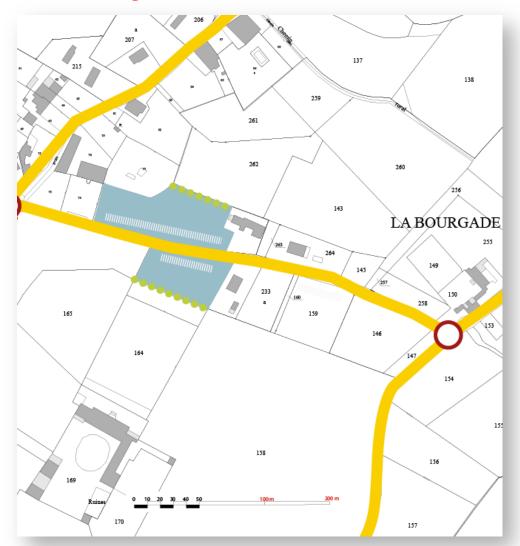




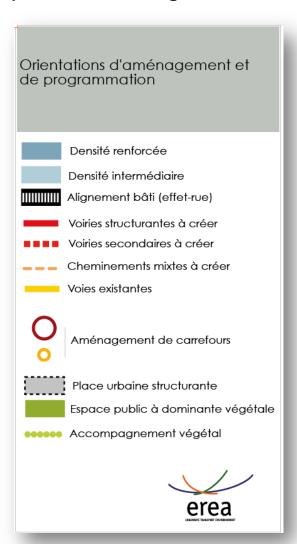
• SITE 6 : Maurice (2AU 1AU)

Thématiques	Dispositions ayant une caractère obligatoire traduites dans le Règlement et le Zonage	Dispositions soumises à compatibilité dont l'esprit doit être respecté	<b>Dispositions indicatives</b> a simple titre de conseil
	La cote précisant les largeurs de chaussée doit être respectée	Création d'une voie nouvelle structurante de desserte interne      Distinguer les flux automobiles et piétons	Le tracé des voies reporté sur le plan est indicatif
		Mettre en place une voirie interne devant répondre à des conditions satisfaisantes de desserte	
CIRCULATION VOIRIE		Aménager des voies dans un soucis de cohérence d'ensemble	
FORME URBAINE et ARCHITECTURE	Envisager les règles d'implantation des constructions et de hauteurs dans un objectif de continuité urbaine et d'insertion paysagère      Etablir un recul minimal de 5 mètres par rapport aux limites avec les espaces agricoles et naturels	Introduire une variation des densités bâties (forme et taille des parcelles à construire)      Définir des espaces verts structurant et agrémentant les formes urbaines      Proposer une continuité avec les quartiers environnants	Mettre en œuvre une organisation des futurs quartiers en cohérence avec l'existant      Définir les règles permettant le développement d'un éco habitat
C. T. II. C. T. M. M. C. T. M.	Reconstituer un front paysager entre urbanisation future et espaces agricoles	Elargissement des espaces publics diminution des surfaces dédiées à la circulation l'automobile      Création de cheminements doux mixtes	<ul> <li>Le tracé des espaces verts, des coupures d'urbanisation et des bandes paysagères est indicatif</li> <li>Les fonds de parcelles peuvent participer à l'élargissement des</li> </ul>
INSERTION PAYSAGERE		(piétons et cyclistes)	Palette végétale : utilisation d'essences locales

SITE 7 : La Bourgade (2AU)



#### Superficie à aménager : 0,5 ha





## • SITE 7 : La Bourgade (2AU)

Thématiques	Dispositions ayant une caractère obligatoire traduites dans le Règlement et le Zonage	Dispositions soumises à compatibilité dont l'esprit doit être respecté	<b>Dispositions indicatives</b> a simple titre de conseil
	La cote précisant les largeurs de chaussée doit être respectée	Création d'une voie nouvelle structurante de desserte interne      Distinguer les flux automobiles et piétons	Le tracé des voies reporté sur le plan est indicatif
		Mettre en place une voirie interne devant répondre à des conditions satisfaisantes de desserte	
CIRCULATION VOIRIE		Aménager des voies dans un soucis de cohérence d'ensemble	
FORME URBAINE et ARCHITECTURE	Envisager les règles d'implantation des constructions et de hauteurs dans un objectif de continuité urbaine et d'insertion paysagère      Etablir un recul minimal de 5 mètres par rapport aux limites avec les espaces agricoles et naturels	Introduire une variation des densités bâties (forme et taille des parcelles à construire)     Définir des espaces verts structurant et agrémentant les formes urbaines     Proposer une continuité avec les quartiers environnants	Mettre en œuvre une organisation des futurs quartiers en cohérence avec l'existant     Définir les règles permettant le développement d'un éco habitat
INSERTION PAYSAGERE	Reconstituer un front paysager entre urbanisation future et espaces agricoles	Elargissement des espaces publics diminution des surfaces dédiées à la circulation l'automobile      Création de cheminements doux mixtes (piétons et cyclistes)	Le tracé des espaces verts, des coupures d'urbanisation et des bandes paysagères est indicatif      Les fonds de parcelles peuvent participer à l'élargissement des coupures vertes      Palette végétale : utilisation d'essences locales

#### PRÉCONISATIONS SUR LA PALETTE VÉGÉTALE

Les espèces considérées comme invasives ou nuisibles (à ne pas introduire)



# $(\ )$

## ORIENTATIONS D'AMENAGEMENT ET DE PROGRAMMATION

#### PRÉCONISATIONS SUR LA PALETTE VÉGÉTALE

Les espèces considérées comme allergènes (à éviter de planter)





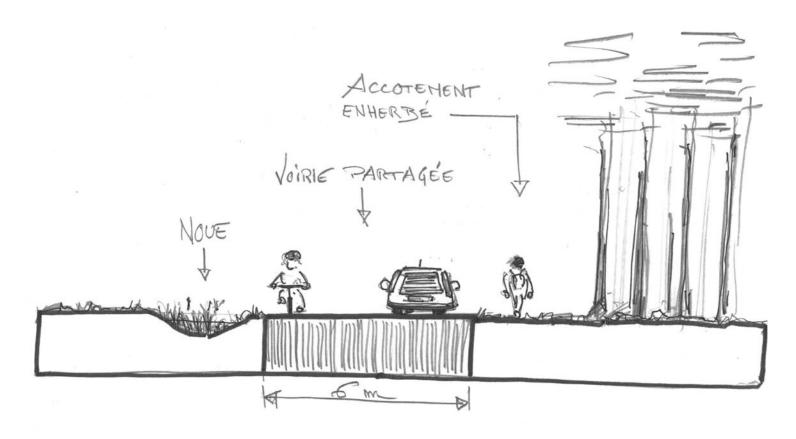
# PRÉCONISATIONS SUR LA PALETTE VÉGÉTALE

Les essences locales : les arbres et arbustes





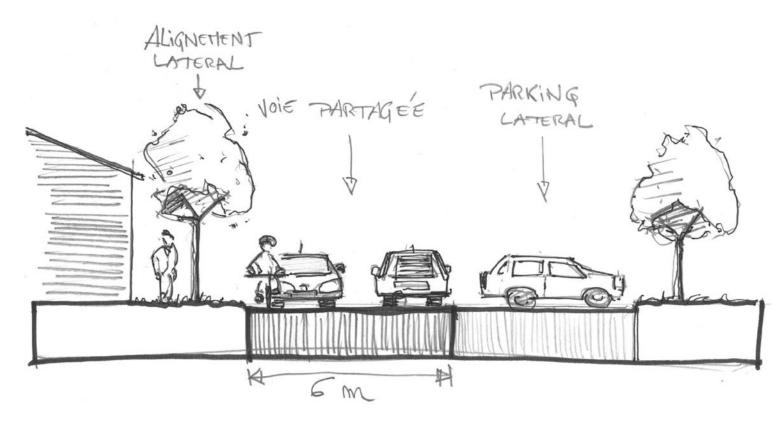
#### PRINCIPE DE PROFIL DE VOIRIE



Voie principale avec noue latérale



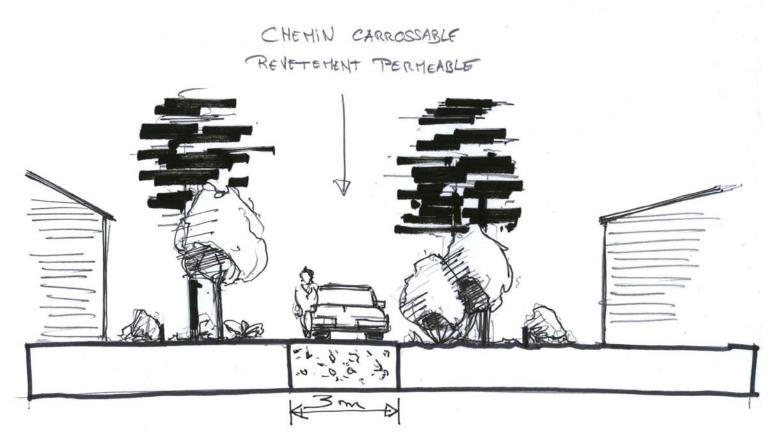
#### PRINCIPE DE PROFIL DE VOIRIE



Voie principale avec parkings et alignements latéraux



#### PRINCIPE DE PROFIL DE VOIRIE



Accès partagé réservé aux riverains